

▶ Профилактика
дорожно-
транспортного
травматизма

► Цели:

1) знакомство с основными причинами и статистикой дорожно-транспортных происшествий

2) расширение кругозора об истории ПДД, транспортных средств и ознакомление с вспомогательным оборудованием автомобилей

3) формирование культуры поведения на дороге

**ДТП с участием
детей – статистика,
профилактика,
основные причины**

- ▶ С увеличением транспортных средств и интенсивности дорожного движения на дорогах и в населённых пунктах все острее встает проблема обеспечения безопасности дорожного движения, травматизма на транспорте. Поэтому — необходимо озвучивать вопрос о Детском Дорожном Транспортном Травматизме.
- ▶ Увечья, полученные детьми в автоавариях, относятся к наиболее тяжёлым. Безмерно велики страдания и физические, и нравственные пострадавших детей и их родителей. Неизмеримо горе, когда ребёнок получает смертельную травму.

- ▶ Назовите причины детского дорожно- транспортного травматизма.



- ▶ Основными причинами ДТП с участием детей по-прежнему остаются:
- ▶ Ø незнание детьми элементарных ПДД;
- ▶ Ø отсутствие навыков и привычки соблюдения ПДД для пешеходов, велосипедистов, пассажиров транспортных средств;
- ▶ Ø недисциплинированность или невнимательность детей на улице;
- ▶ Ø недостаточный контроль взрослых за поведением детей на улице.
- ▶ Дети не умеют предвидеть опасность, правильно оценить расстояние до приближающегося автомобиля. Очень часто дети переоценивают свои возможности, считая себя более быстрыми, более ловкими и сильными, чем есть на самом деле.

- ▶ Наиболее распространенными ошибками, в результате которых случаются ДТП являются:
- ▶ Ø переход дороги перед приближающимся транспортом;
- ▶ Ø неожиданный выход на проезжую часть из-за препятствий, ограничивающих обзор для ребенка;
- ▶ Ø переход улицы в неустановленном месте.

- ▶ Мы с вами должны научиться смотреть. Прежде чем сделать первый шаг с тротуара, необходимо осмотреть дорогу в обоих направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.
- ▶ Многие в обеспечении безопасности детей на дороге зависят от водителей ТС. Наезд на ребенка - происшествие особой категории. Закон освобождает пешеходов до 14 лет, от какой либо ответственности за неосторожное поведение на дороге. Ребенок никогда не виноват перед законом в ДТП и поэтому, роль водителя в обеспечении безопасности возрастает.

За 2018 год общая статистика дорожно-транспортных происшествий по территории Российской Федерации выглядит

С	Суммарное количество ДТП	133 203
	Количество погибших в результате аварии	16 600 человек
	Смертность среди детей, попавших в ДТП	582
	Раненых, но не умерших	168 146
	Раненых среди лиц, возраст которых менее 18 лет	15 860

В целом Россия по количеству аварий среди других стран занимает одно из первых мест.



ИСТОРИЯ ПДД



ПОЯВЛЕНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ В ЕВРОПЕ И РОССИИ



В России повсеместное распространение дорожных указателей началось со времён Петра I, повелевшего своим указом «ставить верстовые столбы крашенные и подписанные цифрами, ставить по верстам на перекрёстках руки с надписанием, куда которая лежит». Довольно быстро верстовые столбы появились на всех основных дорогах государства.

Первый светофор

- ▶ Первый светофор появился в конце 1868 года в Лондоне на площади у здания английского парламента. Он представлял собой две газовые лампы с красными и зелеными стеклами. Устройство дублировало сигналы регулировщика в темное время суток и тем самым помогало членам парламента спокойно переходить проезжую часть улицы



СОВРЕМЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ.





ВИКТОРИНА

Вспомогательные устройства транспортных средств

Гаджеты для автомобиля



Видеорегистратор



- ▶ Спорные случаи на дорогах, поступки злоумышленников и неправомерные действия сотрудников ГАИ – это далеко не полный список проблем, с которыми водитель может столкнуться в пути. Неудивительно, что видеорегистраторы стали настолько популярны. Ведь запись дорожных событий может стать тем необходимым доказательством, которое поможет владельцу авто избежать ложных обвинений или привлечь к ответственности реальных нарушителей.

GPS-навигатор



- ▶ Современные GPS-навигаторы умеют искать запрошенные адреса, прокладывать маршруты, отображать данные о трафике, парковках, заправочных станциях и других необходимых для водителя объектах. С таким гаджетом сложно заблудиться, куда бы вы ни отправились.

Универсальный автодержатель



- ▶ Достойной альтернативой GPS-навигатору может послужить планшет или смартфон с загруженными в него специальными картами. Чтобы использовать гаджет с этой целью, достаточно купить автодержатель – подвижное крепление, которое будет фиксировать аппарат в нужном положении. Универсальные держатели подстраиваются под габариты устройств, а потому подходят для разных моделей планшетов и смартфонов.

- ▶ Поднимите руку, кто видел зеркала транспортных средств?
- ▶ Где они расположены ?



Зеркала слепой зоны



- ▶ Любой человек с хотя бы минимальным опытом вождения знает, что обычные боковые зеркала не дают полный обзор пространства вокруг машины. Существует так называемая слепая (мёртвая) зона, которая в них не отражается. Расширить угол обзора в той или иной степени могут дополнительные зеркала, которые крепятся на стандартные. Такого рода аксессуары называют зеркалами слепой зоны

Устройство для аварийного



- ▶ Водитель должен быть готов ко всему. В том числе, к срочной эвакуации из машины, если произошла авария и находиться внутри опасно для жизни. Для этого тоже можно найти специальный инструмент. В продаже есть брелоки, которые сочетают в себе нож для ремней безопасности и молоточки для стекла. Пожалуй, такое устройство не будет лишним.

Радар-детектор

Радар-детектор улавливает сигналы полицейских радаров и предупреждает о них водителя. С помощью этого устройства любители быстрой езды избегают нежелательных штрафов.



- Но у радаров-детекторов есть и положительные примеры использования. Из-за них люди реже превышают скорость и ездят медленнее на опасных участках дороги, если там присутствуют полицейские радары.

Манометр



- ▶ Уровень давления в шинах влияет на расход топлива, износ и отзывчивость автомобиля на дороге, вот почему крайне важно следить за этим показателем. Для такой задачи используют автомобильные манометры. Благодаря этому измерительному прибору водитель может быстро понять, стоит ли ему подкачивать колёса или нет.

Парктроник



- ▶ Электронная система парковки, или парктроник, помогает водителю избегать столкновений с другими машинами и прочими объектами в условиях ограниченного пространства. К примеру, на автостоянках.
- ▶ Датчики парктроника, установленные на бампер, определяют расстояние до соседнего объекта и передают на монитор, дополняя информацию предупреждающими звуковыми сигналами.

Спикерфон



- ▶ Как известно, говорить по телефону за рулём небезопасно и к тому же не очень-то удобно. Ситуацию меняют автомобильные устройства громкой связи — спикерфоны. Такой гаджет, будучи прикреплённым в удобном для водителя месте, синхронизируется с его смартфоном по Bluetooth и позволяет отвечать на звонки почти без рук с помощью динамиков и микрофона. Для большего удобства подобные системы озвучивают имена звонящих или номера их телефонов.

► У детей должны присутствовать СВЭ на одежде, рюкзаке, сумке, поясе, других предметах: тканевые нашивки, стикеры, термополоски из светоотражающего материала; пластмассовые приспособления, отражающие свет автомобильных фар; браслеты, кулоны, значки, шнурки, подвески с эффектом световозвращения.





Согласно новым правилам, световозвращающие элементы на одежде и других предметах должны быть у взрослых пешеходов, водителей велосипедов, мотоциклов, мопедов.



РАССТОЯНИЕ, С КОТОРОГО ЗАМЕТЕН ПЕШЕХОД



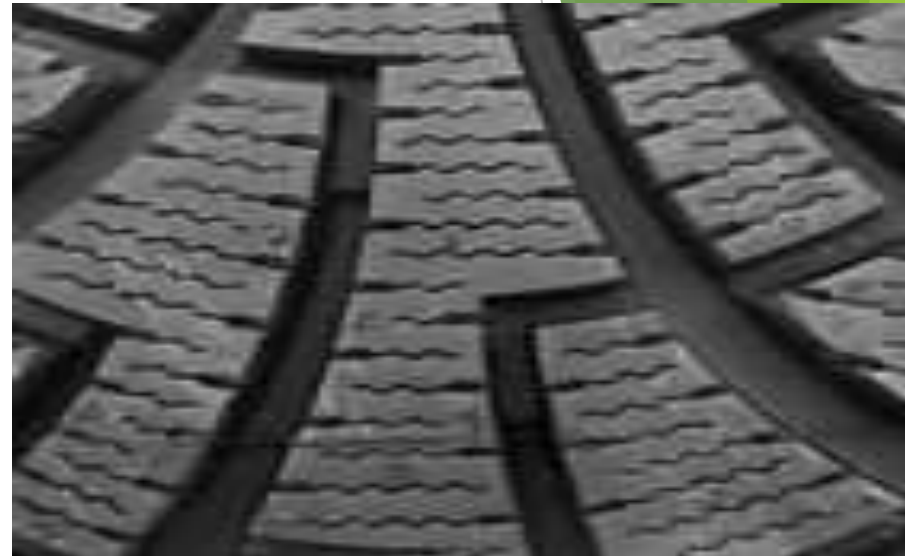
- ▶ Ребята попробуйте придумать свои необходимые устройства либо украшения автомобиля



Бионика в автомобилестроении

- ▶ Первые машины, громыхавшие некогда по булыжным мостовым, были бесконечно далеки от природы, однако инженеры, создающие современные транспортные средства, сегодня вынуждены приглядываться к естественным прототипам. В итоге авто становятся все мощнее, безопаснее и к тому же — красивее.

Бионика в автомобилестроении



- ▶ Невзрачная с виду автомобильная покрышка своим рисунком своего протектора обязана природному прототипу Геккону: благодаря тонким пластинкам широкая лапа геккона надежно цепляется за малейшие неровности поверхности. В протекторе используется тот же принцип, только в сильно увеличенном масштабе.

Бионика в автомобилестроении

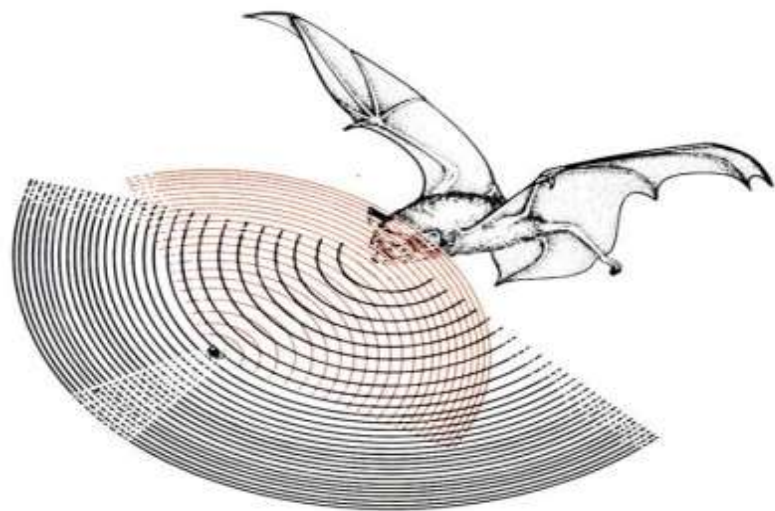


При взгляде на Audi R8 в глаза бросаются жаберные структуры на переднем спойлере, задней части кузова, а также за дверями. Природным примером здесь стала рыба, которой, как и двигателю спортивного автомобиля, жабры нужны для дыхания. Направленный поток через жабры уменьшает сопротивление воды или, соответственно, воздуха



▶ Лак — это тоже больше, чем просто придание цвета. Особая структура поверхности используется для создания так называемого эффекта лотоса: с листа этого растения вода и грязь просто-напросто стекают, и вовсе не из-за его гладкости. Эволюция нашла удивительное решение вопроса: под микроскопом видно весьма шероховатую поверхность листа, такая структура дает жидкостям и загрязняющим частицам меньше площади для опоры, чем гладкая. Ученые долго изучали свойства лотоса и, в итоге, создали краску, с которой вода и грязь скатываются даже лучше, чем с гуся. Покрашенные ею предметы можно мыть раз в пять лет, а то и реже — поверхности вообще не загрязняются из-за микроструктуры краски после засыхания.

Бионика в автомобилестроении



- ▶ Трудно поверить, но и сигнализатор безопасной дистанции основан на природной технике, поскольку, подобно летучей мыши, он использует принцип эхолота. С помощью ультразвуковых волн животные, ведущие ночной образ жизни, сканируют окружающую среду и могут облетать препятствия и преследовать добычу даже в полной темноте



- ▶ Компания DaimlerChrysler в 2005 г. продемонстрировала концепт-кар, раскрывающий возможности применения бионики в автомобильной промышленности - Mercedes-Benz Bionic почти идеален с точки зрения аэродинамики и очень экономичен



- ▶ Прототипом формы стала рыбка-коробочка (boxfish) из тропических морей. На вид - угловатая и неуклюжая, но на деле - очень обтекаемая и вёрткая.

Подведем итог

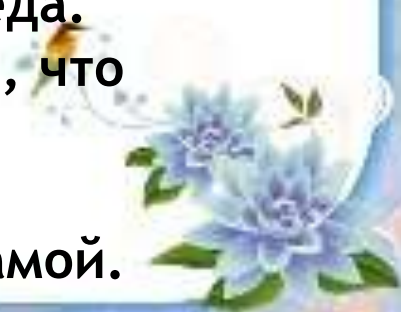
Принцип бионики	Биологическая (природная) система	Пример технического решения в автомобилях	Преимущества
Структуры живой природы	Строение большой берцовой кости	Спицы колеса	Устойчивость, легкость, прочность
	Лапка Геккона	Рисунок протектора покрышки автомобиля	Сцепление с поверхностью
	Панцирь жука	Сиденье в салоне автомобиля	Легкость и устойчивость
	Летучая мышь	Сигнализатор безопасной дистанции	Безопасность парковка авто
	Ракушки глубоководных моллюсков	Создание слоистых строительных конструкций, покрытие автомобилей	Экологичность, прочность, шумоизоляция
	Жабры рыб	Жаберные структуры на переднем спойлере, задней части кузова автомобиля	Уменьшение сопротивления воздуха
Формы живой природы	Лист растения	Каркас	Прочность и лёгкость
	Рыбка-коробочка (boxfish)	Форма автомобиля	Уменьшение аэродинамического сопротивления

Краткая история велосипедов





В самом начале 1818 года барон Карл Фридрих Кристиан Людвиг Драйс фон Зауерброн запатентовал первое двухколесное самодвижущееся средство, послужившее прототипом современного велосипеда. Изобретатель назвал свое детище «Laufmaschine», что в переводе означало «машина для бега». Это изобретение очень напоминало современный велосипед, только без педалей и с деревянной рамой.





Интерес к дрезинам был настолько велик, а прибыли от их продаж были таковы, что уже в конце 1818 года британский коммерсант Денис Джонсон объявил о выпуске новой, усовершенствованной модели.



Усовершенствованная модель Дениса Джонсона была названа dandy-horse (т.е. «лошадка английского денди»). А вот слово «велосипед» появилось немного позже.





Когда в 1863 году девятнадцатилетний Пьер Лалман, зарабатывавший до этого на жизнь изготовлением детских колясок, соорудил в своей мастерской в Париже первую «лошадку денди» с крутящимися педалями, произошел поистине революционный прорыв в истории велосипеда.



В истории велосипеда есть модели, которые не получили большой популярности и практически никак не повлияли на эволюцию транспортного средства.





В 1884 году англичанин Джон Кемп Старли создал новую модель велосипеда



До сих пор доподлинно так и не установлено, кто же первый придумал название «велосипед» - бургундец Жозеф Ньепс (1765-1833) или же лотарин



А это уже один из современных велосипедов



ВИКТОРИНА



Угадай марку автомобиля по логотипу





Ford

Jaguar

Fiat

Citroen

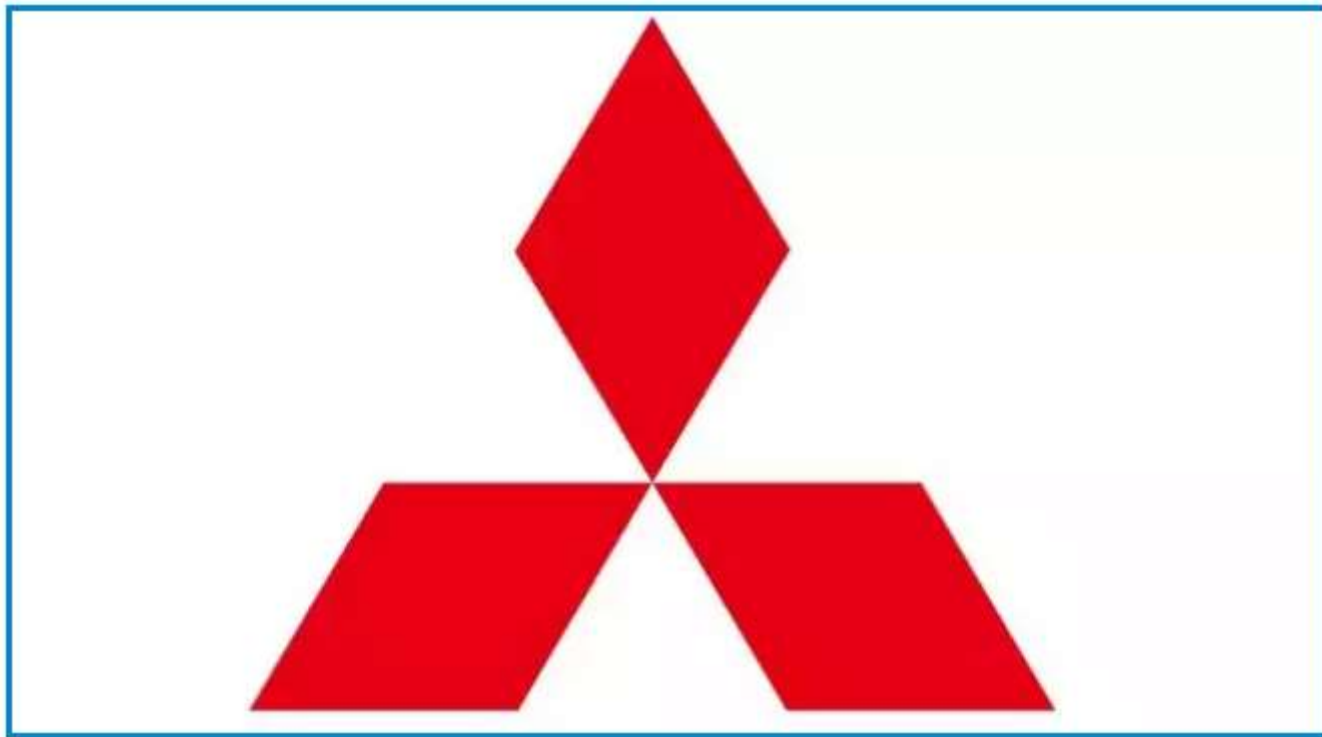


Ford

Jaguar

Fiat

Citroen

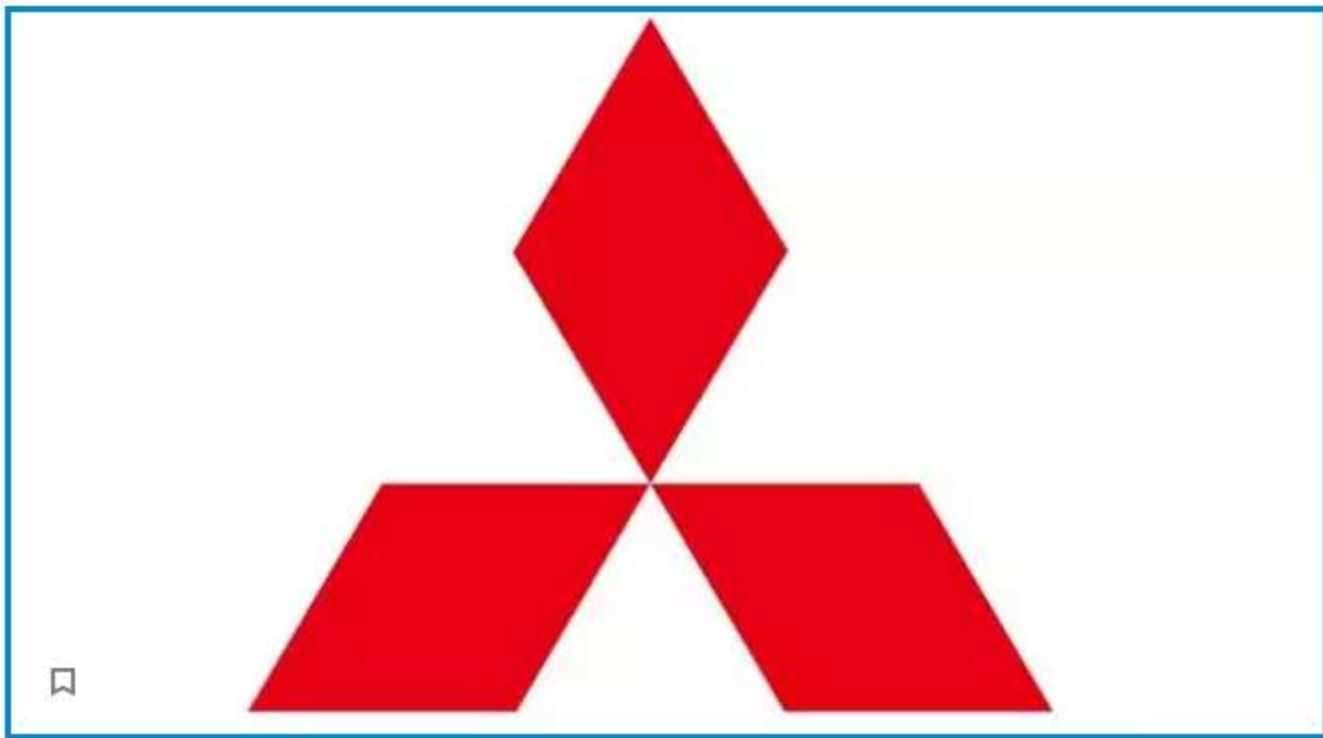


Suzuki

Mitsubishi

Honda

Subaru



Suzuki

Mitsubishi

Honda

Subaru



Mazda

Bugatti

Opel

Lexus



Mazda

Bugatti

Opel

Lexus

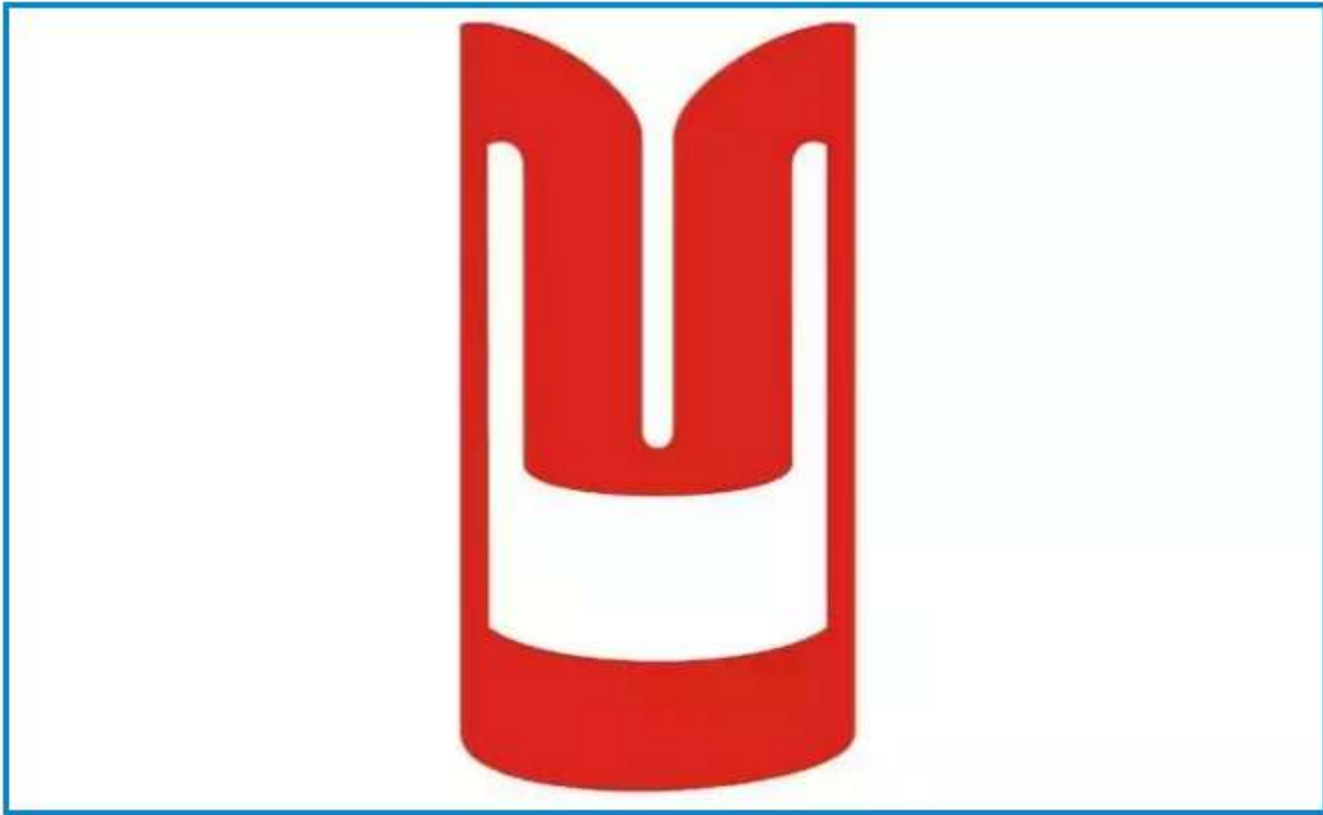


Dodge

Acura

Москвич

Rover



Dodge

Аcura

Москвич

Rover



Infiniti

Lotus

Seat

Peugeot



Infiniti

Lotus

Seat

Peugeot



- Buick
- Maserati
- Ferrari
- Lamborghini



Buick

Maserati

Ferrari

Lamborghini



- Chevrolet
- Chrysler
- Mazda
- Mitsubishi





- Pontiac
- Bentley
- Lincoln
- Subaru



- Pontiac
- Bentley
- Lincoln
- Subaru



- Peugeot
- Pontiac
- Eagle
- Bentley



© Bentley Motors Limited. Bentley is a registered trademark of Bentley Motors Limited.



- Peugeot
- Pontiac
- Eagle
- Bentley



- Renault
- Daewoo
- Volvo
- Volkswagen





- Renault
- Daewoo
- Volvo
- Volkswagen



- Jaguar
- Audi
- Bentley
- Skoda



- Jaguar
- Audi
- Bentley
- Skoda



Jaguar

KAMA3

Peugeot

Ford Mustang





- Jaguar
- КамАЗ
- Peugeot
- Ford Mustang



**Правила дорожного
движения
должен знать каждый
человек.**

**Они очень важны и
помогают нам сохранить
самое главное - **ЖИЗНЬ!!!****

- ▶ Ходить по тротуару надо с правой стороны
- ▶ Переходить дорогу только по пешеходному переходу
- ▶ Переходя дорогу остановись, посмотри, нет ли близко автомобиля.
- ▶ Переходи дорогу только на зеленый свет.
- ▶ Пользуйся наземными, надземными, подземными переходами.
- ▶ Не перебегай дорогу перед близко идущим транспортом.
- ▶ Не обходи стоящий автомобиль - это опасно. Подожди пока он отъедет.

- ▶ Ожидая транспорт стоять надо только на посадочных площадках или обочине.
- ▶ Всегда пропускай автомобили с включенными спецсигналами.
- ▶ Не забывайте пристегиваться в автомобиле
- ▶ Катайтесь на роликах, скейтбордах, велосипедах, самокатах только в местах, предназначенных для этого.
- ▶ Не играйте на проезжей части.

Если МЫ соблюдаем правила дорожного движения...

- Наша дорога безопасна
- Наша жизнь продолжается...



Всем спасибо за внимание.